

# **VX Air – Das moderne Trapez-Skiff von Mackay Boats, Neuseeland**

## **Mackay Boats: Eine Legende aus Silverdale / Neu Zealand**

In einer Handvoll Hallen in Silverdale, nördlich von Auckland, entsteht seit über drei Jahrzehnten das, was Weltmeister und Olympiasieger gerne segeln um zu gewinnen. Mackay Boats begann seine Geschichte, als Dave und Owen Mackay Anfang der 1990er Jahre die Form für den Bau von 470ern erwarben

Heute zählt Mackay Boats zu den weltweit nur zwei aktiven Herstellern von olympischen Skiff-Klassen. Neben dem 49er produziert das Unternehmen 470, 420, 29er, OK Dinghy, Starling sowie die gesamte VX-Familie. Das Motto lautet schlicht: „*Just Fast*“ – und die Boote halten, was der Slogan verspricht.

Bis dato haben Mackay Boats 38 Olympiamedaillen und 152 Weltmeisterschaftsmedaillen gewonnen – eine schier unglaubliche Bilanz für ein kleines Unternehmen. Bei den Olympischen Spielen 2020 in Tokio etwa gewann Mackay insgesamt sechs Medaillen, darunter Gold in der 470 Frauen, im 49er und im 49erFX – und stellte 75 % der 49er- und FX-Flotte.

---

## **Die Köpfe hinter dem Erfolg**

### **John Clinton – Direktor**

John Clinton verantwortet die Gesamtleitung des Unternehmens. Seine Karriere begann er als Segeldesigner, bevor er Sail-Program-Manager für mehrere America's-Cup-Kampagnen wurde und sein eigenes North Sails One Design Loft aufbaute. Er coachte das neuseeländische 470-Team bei den Olympischen Spielen 1996 und 2000, und ein besonderer Höhepunkt war die Zusammenarbeit mit Simon Cooke und Pete Nicholas, die 2002 den 470-Weltmeistertitel gewannen.

John entwarf das neue FX-Damenolympia-Rigg und arbeitete gemeinsam mit Brian Bennett an der Entwicklung des VX-One-Riggs. Darüber hinaus sitzt er im Vorstand sowohl der 49er- als auch der 29er-Klasse. John Clinton ist damit nicht nur Manager, sondern einer der einflussreichsten Gestalter des modernen olympischen segelns.

### **David McDiarmid – Direktor & Champion auf dem Wasser**

David McDiarmid leitet das Montage- und Ausstattung und Entwicklungsteam. Er hat zahlreiche individuelle Details und Systeme entwickelt, die man heute am 470 und auf der Bieker Moth findet. Sein seglerischer Hintergrund ist beeindruckend: Er gewann 2017 die 18-Fuß-Skiff-Weltmeisterschaft und den begehrten JJ-Giltinan-Pokal in den Jahren 2018 und 2019.

David segelt außerdem selbst einen 49er und ist an den meisten Wochenenden auf dem Hafen von Auckland auf einem 18-Fuß-Skiff anzutreffen oder beim Fischen im Hauraki Gulf – und

außerdem ist er auch begeisterter Foiling-Kitesurfer. Seine praktischen Erfahrungen als Weltklasse-Skiff-Segler fließen direkt in die Produktentwicklung ein.

---

## Die VX-Familie: Evolution einer Bootsreihe

Die preisgekrönte VX-Familie hat seit der Markteinführung des VX One im Jahr 2012, gefolgt vom VX Evo im Jahr 2017, viele Segler begeistert. Anfang 2024 wurde ein erster Blick auf den neuen VX Two gewährt – von Testsegelnden als „Hiking-Skiff“ beschrieben. Mit dem VX Air geht die Entwicklung nun noch einen Schritt weiter: hinein in die Welt des Trapezsegelns.

---

## Der VX Air: Trapez-Skiff für „Pure Adrenalin“

### Konzept und Design

Der VX Air ist ein frischer Ansatz für das One-Design-Segeln mit asymmetrischem Gennaker auf einem Skiff. Er teilt denselben Rumpf und das offene Cockpit mit dem VX Two, ist jedoch vollständig auf das moderne Trapez-Skiff-Segeln ausgerichtet: Segel- und Riggplan, Foils, Systeme und deren Platzierung sind konsequent auf die zusätzliche Kraft optimiert, die das segeln mit Trapez erzeugt.

Der Rumpf in der charakteristischen, schlanken VX-Form bildet die Basis. Das breite, flache, offene Cockpit ermöglicht dem Steuermann und der Crew maximale Bewegungsfreiheit und schafft gleichzeitig wertvolles „Righting-Moment“ für optimale Geschwindigkeit.

### Technische Spezifikationen

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Designer	Brian Bennett, Ross Weene, Mackay Boats
Rumpflänge	4,78 m
Breite	1,74 m
Großsegel	10,07 m <sup>2</sup>
Fock	4,61 m <sup>2</sup>
Gennaker	15,75 m <sup>2</sup>
Crew	2 Personen
Bootsgewicht	96 kg
Idealgewicht Crew	125–150 kg
Foils	Schwert + Kick-up-Ruder

### Rigg & Segel

Die Spieren sind aus klar lackiertem Carbon, die bei Mackay Boats zusammengebaut werden. Das Segelpaket umfasst ein Square-Top-Großsegel, eine durchgelattete Fock sowie einen

asymmetrischen Gennaker. Wichtiges Detail: Die Segel können von jedem Segelmacher gefertigt werden, müssen jedoch streng nach den Klassenregeln gebaut sein.

## Steuerung & Systeme

Smarte Features wie ein neuartiges Verstellsystem für die Rigg-Abstimmung bei unterschiedlichen Bedingungen, Carbonspieren, größere Foils für mehr Vortrieb und Performance bei weniger Wind, sowie ein Self-Tacking-Focksystem sorgen für das moderne Trapez-Skiff-Erlebnis.

Das Schot-System führt direkt vom Baum zur Mannschaft – ganz wie beim Skiff-Segeln – ein feature welches das Cockpit freiräumt und leichtes, permanentes Trimmen ermöglicht. Ein großes Spinnaker-Chute zusammen mit einem einfahrbaren Carbon-Bugspriet ermöglicht einfaches Heißen und Fallen des asymmetrischen Spinnakers. Alle Bedienelemente sind zentral positioniert für schnellen Zugriff und rasche Anpassungen.

---

## Fotos: Der VX Air in Aktion

*Alle Bilder: © Mackay Boats NZL*



mackayboats.com



mackayboats.com



---

## **Fazit: Weltklasse aus Neuseeland**

Was in Silverdale in ein paar Hallen begann, ist heute eine globale Größe im Hochleistungs-Bootsbau. John Clinton mit seinem einzigartigen Hintergrund als America's-Cup-Segelstratege und Olympia-Coach, und Dave McDiarmid als 18-Fuß-Skiff-Weltmeister und technischer Tüftler – gemeinsam mit dem Gründer Owen Mackay – verkörpern eine Philosophie, die sich in jedem Boot widerspiegelt: Wissen aus dem Wettkampf, umgesetzt in kompromisslose Qualität.

Der VX Air ist das jüngste Ergebnis dieser DNA: ein Boot, das Trapez-Skiff-Segeln auf höchstem Niveau zugänglich macht – gebaut von Menschen, die wissen, wie sich Weltklasse-Segeln anfühlt.

**Mehr Informationen:** [mackayboats.com/boats/vx-air](https://mackayboats.com/boats/vx-air) | [vxsailing.com](https://vxsailing.com)