



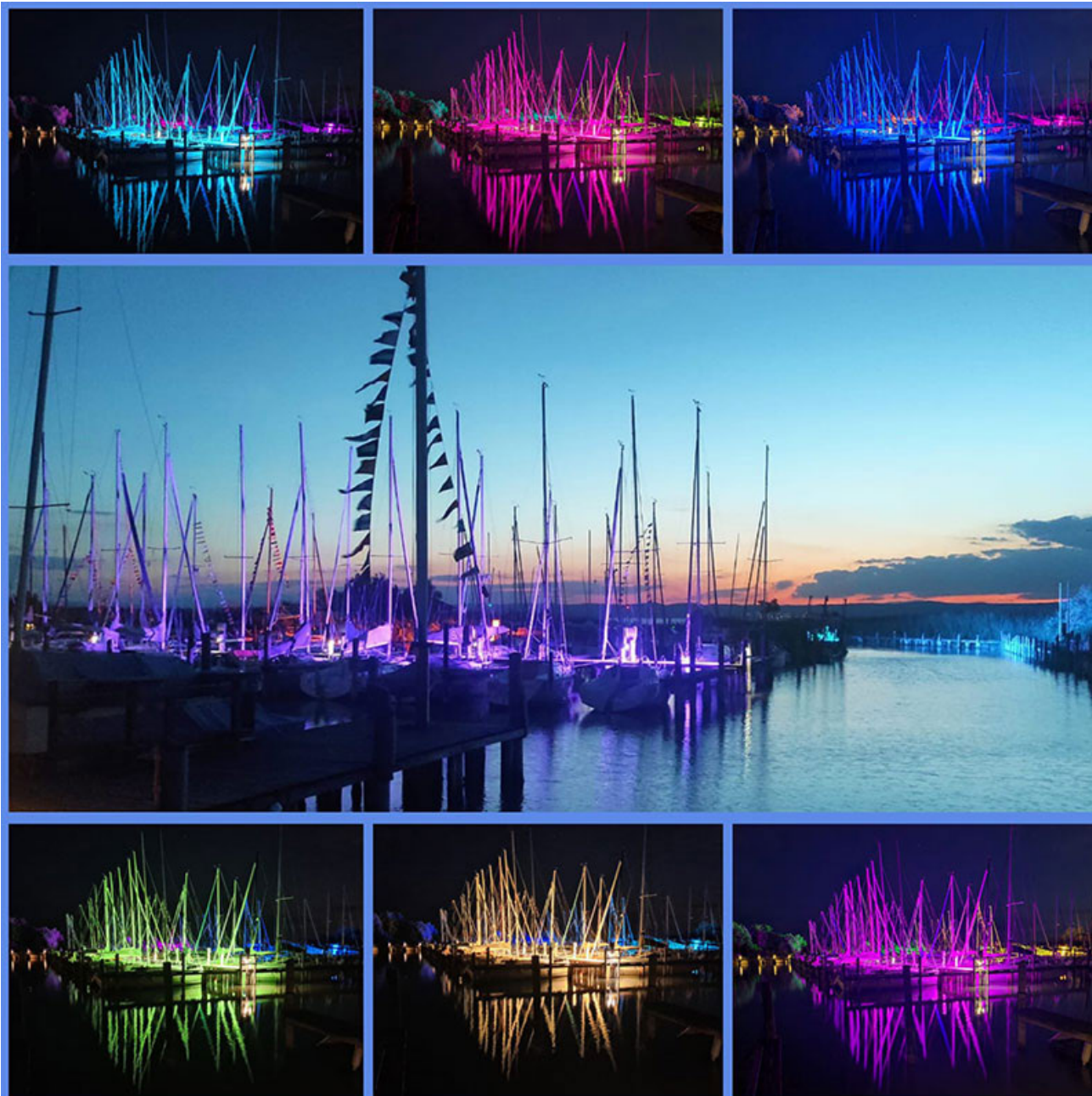
## **Mitgliederinformation**

**Liebe Mitglieder!**

Was war das für ein Sommer! Endlose heiße Sonnenperioden, herrlicher Wind und eine würdige 60-Jahr-Feier. Leider hatten zumindest die ersten beiden Faktoren auch wesentlichen Einfluss auf den Wasserstand im See, der mittlerweile dramatisch abgesunken ist. Trotzdem können wir euch beruhigen. Auch wenn die Segelsaison für große Boote schon seit längerem vorbei ist, besteht derzeit keine Gefahr die Boote nicht kranen zu können bzw. am Liegeplatz zu „verschlammen“. Wir verraten euch in diesem Newsletter ein paar Dinge, die man beachten sollte. Außerdem geben wir euch einen Ausblick über anstehende Termine und Aktivitäten.

---

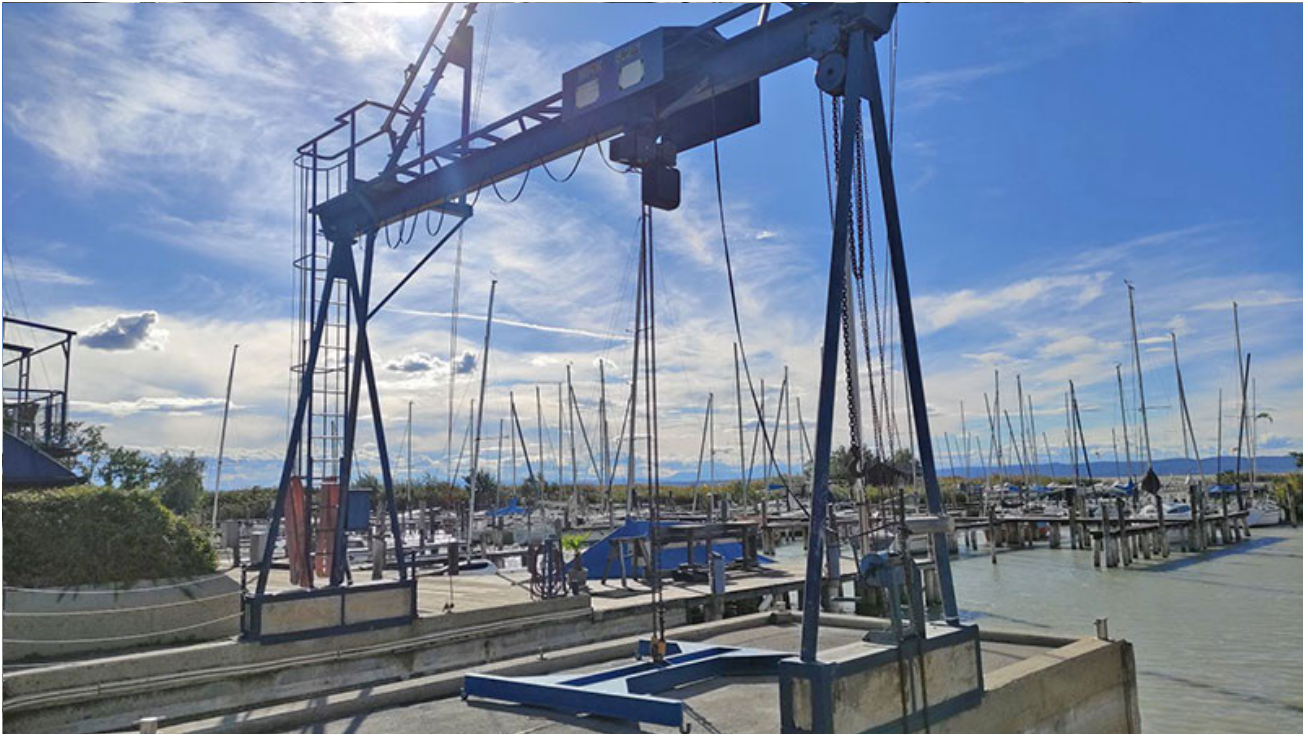
## Rückblick 60-Jahr-Feier YCP



Nach zwei Jahren pandemiebedingter Absagen fast aller festlicher Aktivitäten, ließen wir uns das Feiern unseres 60-jährigen Bestehens nicht nehmen. Auftakt der Feierlichkeiten stellte die etwas andere Optiregatta, der Hafenwasser-Pokal, dar. Mehrere Teams kämpften in Staffeln unerbittlich und bis zur totalen Erschöpfung um die begehrte Trophäe. Nicht immer war nur seglerisches Talent gefragt. Danach folgte der offizielle Festakt mit Vertreter:innen aus der Gemeinde, der Sportunion und der Segelverbände. Mitglieder, die sich um den Club verdient gemacht haben, wurden geehrt. Anschließend sorgten Agi und Ervin, wie immer gekonnt, für das leibliche Wohl, der Club lud auf die Getränke ein. Die professionelle Beleuchtung des Hafens durch unser Clubmitglied Reini Groiss sorgte ebenfalls für eindrucksvolle Stimmung. Und die nächtliche Disco dafür, dass bis in die Morgenstunden gefeiert wurde. Trotz aller Umstände sehen wir zuversichtlich den nächsten 60 Jahren entgegen.

---

## Kranen der Boote



Derzeit ist das Kranen der Boote bzw. das Hinkommen zum Kranbecken noch kein allzu großes Problem. Unser Hafenmeister Johann Gottwald ist vor einiger Zeit das gesamte Hafenbecken abgegangen. Außer im Bereich vor dem Clubhaus (Liegeplatz Startschiff) ist, dank des Ausbaggerns anlässlich des Hafenumbaus vor ein paar Jahren, überall genug Wasser bzw. ganz weicher Schlamm. Dennoch empfiehlt es sich Helfer zur Seite zu haben, die nicht nur beim Mastlegen, sondern auch beim Manövrieren im Notfall helfen können. Außerdem raten wir achtern unbedingt eine Sorgeleine unter dem Kiel durchziehen um den hinteren Krangurt mit dieser durchzufädeln. Ein Drunterziehen wie üblich ist bei den meisten Booten nicht mehr möglich. Die Boote können derzeit, solange die Parkplatzordnung noch in Kraft ist (Aufhebung ab 24. 9. 2022), am eigenen Parkplatz, oder nach Absprache mit Johann, auch auf der Hängerwiese abgestellt werden.

---

## Jollen- und Surfplateau



Wie jedes Jahr sind am Plateau Ausbesserungsarbeiten notwendig. Dazu zählen das Austauschen von Unterkonstruktionen und die Erneuerung von Stegbrettern um eine sichere Nutzung zu gewährleisten. Da dies jedoch erst nach dem Winter Sinn macht, werden wir die reparaturbedürftigen Stellen mit orangener Farbe bis zu Beginn der neuen Saison kennzeichnen. Für den Fall, dass euch ein nicht bereits gekennzeichnete Bereich auffällt, den wir auch sanieren sollten, bitte Christian Kohl Bescheid geben. Für den Fall, dass Christian nicht vor Ort ist, wird er eine Sprühdose beim Eingang in die Holzhütte auf der rechten Seite deponieren. Bitte in diesem Fall selbständig die jeweilige Stelle mit einem X markieren. Bitte schränkt dabei eure Graffiti-Ambitionen ein 😊

---

## Abradeln statt Absegeln



Nachdem unser Club mittlerweile über eine auffällig große Radlergemeinde verfügt und die Durchführung des Absegelns derzeit nicht möglich ist, haben wir uns entschlossen heuer abzuradeln statt abzusegeln.

**Wann: Samstag, 24.09.2022, Abfahrt pünktlich um 14 Uhr**

Das Feld wird in zwei Leistungsgruppen unterteilt – die Racer (Durchschnittsgeschwindigkeit 27 km/h oder 14,6 kn) und die Cruiser (22 km/h oder 11,9 kn). Der Kurs wird abhängig von Wind und Wetter kurzfristig festgelegt. Fahrzeit ca. 1 ½ Stunden, für die Racer vielleicht etwas länger. Anschließend gemütliches Nachbesprechen und Elektrolysieren (auf Einladung des Clubs) im Clubhaus. Alle Details findet ihr in unserem [Eventkalender](#). Bitte meldet euch auch unbedingt dort an.

---

## Ankündigung Mitgliederversammlung



Wir laden euch herzlich zur diesjährigen Mitgliederversammlung ein! Diese findet am **Samstag, 22. 09. 2022 um 17 Uhr im Clubhaus** statt. Wir freuen uns auf eure zahlreiche Teilnahme und hoffen auf einen reibungslosen Ablauf. Die offizielle Einladung folgt.

---

## Ankündigung Ausbildungskurse



Dieses Jahr haben wir schon einen Motorboot-Kurs angeboten. Aufgrund des großen Interesses werden wir nächstes Jahr wieder einen Kurs für 10m-Seen-und-Flüsse (Motorboot), BFA Binnen (A-Schein) und BFA II (B-Schein) organisieren. Genauere Details werden rechtzeitig bekanntgegeben. Wer Interesse hat trägt sich unter diesem [Link](#) in die Liste ein (keine verbindliche Anmeldung). Für den **BFA II-Kurs** gibt es schon eine Ausschreibung mit allen Details. Diese könnt ihr [hier](#) (PDF, 70 KB) abrufen.

## Erfolge aus der Regattaszene

Der Spätsommer hat mehrere tolle Erfolge unserer Regattasegler gebracht.



1.) **Unsere SBL-Mannschaft** konnte auch beim dritten Tourstopp am Achensee überzeugen und liegt derzeit in der Gesamtwertung auf dem sensationellen 3. Platz. Wie es ihnen in Tirol genau ergangen ist, könnt ihr unter [„Nervenschlacht am Achensee“](#) nachlesen. Der finale Tourstopp findet bereits Mitte September am Mattsee statt und wir wünschen unserem Team alles Gute, damit sie sich in den Top-3 behaupten können. Eine Woche später findet dort übrigens auch die Jugend-SBL statt, bei der wir auch mit einem eigenen Team teilnehmen.



2.) **Max Prusa** erzielte beim Wolfgangsee Grand Prix, der wohl bekanntesten Laser-Regatta in Österreich, den großartigen 3. Platz in der ILCA 6-Klasse (vorm. Laser Radial). Wir gratulieren herzlich! Nachzulesen unter [„Einzigartiger Erfolg beim Laser Grandprix“](#)



3.) Ehre wem Ehre gebührt! **Angelika Kohlendorfer und Calvin Claus** begaben sich auf eine Zeitreise. Sie kauften sich letztes Jahr einen Tornado Baujahr 1996 und damit ein bzw. zwei Jahre älter als die beiden und räumten bei den Weltmeisterschaften ab. Genau 34 Jahre nachdem Calvins Vater bei den Olympischen Spielen in Seoul im Tornado 4. wurde, erkämpften sich Angelika und Calvin ebenso den 4. Platz in der Gesamtwertung, wurden Vizeweltmeister bei den Mixed Crews und nebenbei noch Juniorenweltmeister (viel Nachwuchs hat die Klasse leider nicht 😞) Einen detaillierten Bericht aus Calvins Sicht findet ihr unter „[Family Business – oder der Tradition verpflichtet](#)“

**Mehr denn je eine Handbreit Wasser unter dem Kiel wünschen  
das Präsidium und der Vorstand des YCP**